



Életük nagy projektje

Horváth László, a Bauterc-Prizma Kft. ügyvezetője

FOTÓ: SZAKONY ATTILA

Horváth László ügyvezető kiugrási lehetőségként tekint az okosút építésében való részvételre

A nagykanizsai Bauterc-Prizma Mélyépítő Műszaki Kereskedelmi Kft. jelentős erővel működik közre az M76-os főútvonal – okosút – fejlesztésében.

A 30 évvel ezelőtt megalakult cég történetében ez a beruházás jelenti a legnagyobb volumenű megbízást – mely mellett azonban szerte az országban számos településen kapnak folyamatosan kisebb-nagyobb feladatot, szűkebb pátriájukról, Zaláról már nem is beszélve.

– 1989–99 között gmk-ként működtünk, aztán alakultunk kft.-vé – bocsátotta előre Horváth László ügyvezető. – A név eredetéről annyit: a bau építést jelent, a terc arra utal, hogy az induláskor hárman voltunk alapítók, tehát a Bauterc jelentése: építő hármás. Aztán az egyik üzlettársam elhunyt, a másik elköltözött, az ő részét kivásároltam, s én, illetve a nejem lettünk a cég tulajdonosai 100 százalékban. A vállalkozás működtetésében – mely hála istennek, mára elég nagyra nőtt – a fiunk, Horváth

Roland építőmérnök építésvezetőként vesz részt, Kreiner László szintén építésvezető, a helyszíni művezetést pedig Horváth Tamás és Czuppon Ferenc kollégám végzi. Fő profilunk az út- és mélyépítés, ha kell, járdát építünk, térkövezünk, de adott esetben gázvezeték-építést, illetve magasépítési feladatokat is elvállalunk. Nemcsak alvállalkozóként, hanem fővállalkozásban is részt veszünk különféle projektekből, Nagykanizsán és térségében ma már meghatározó szerepet töltünk be az út- és mélyépítés terén, ezt túlzás nélkül állíthatom. Az ország számos pontján tevékenykedünk, s elmondhatjuk, hogy Zalában szinte nincs olyan település, ahol ne dolgoztunk volna. Horváth László elmondta: közel 60 főt foglalkoztatnak, ez a létszám jól kézben tartható, így bővülést nem terveznek

– főleg, hogy ők maguk is rendszeresen bevonnak alvállalkozókat bizonyos projektek megvalósításába. Az elmúlt évek legnagyobb feladatát a beépített technoló-

giák miatt csak „okosútként” aposztrofált M76-os fejlesztése, bővítése jelenti számukra. A beruházás stratégiai jelentőségű a térség gazdaságfejlesztése szempontjából, ugyanis összeköti Zalaegerszeget az M7-es autópályával. S a gyorsforgalmi út – mely egy részén teljesen új nyomvonal épül, egy másik szakaszon pedig a meglévő 76-os főútvonalat bővítik négysávosra – egyfajta tesztkörnyezetként is szolgál az önzvezető járművek fejlesztéséhez.

– Ez leköti a cég kapacitásának körülbelül a felét, régóta vágytunk egy ehhez hasonló nagy volumenű, valóban komoly odafigyelést igénylő beruházásra. Persze korábban is voltak már nagy projektjeink, de ilyen még soha, hogy akkora céggel dolgozhassunk együtt, mint a Colas. A hozzánk tartozó, Zalaegerszegtől induló szakasz teljes előkészítését mi vég-

zük, egészen a betonszintig, és mivel számos műtárgy, például aluljárók, csapadék-víz-elvezetők kialakítása szükséges ezen

Igyekeznek versenyképes feltételeket kínálni a dolgozóknak

a részen, s egyebek mellett hátfaltömörítést, támfalépítést kell végezni, „Ha már itt vagytok, csináljátok meg!”-felkiáltással több más megbízást is kapunk a fővállalkozástól, tehát egyik munka hozza a másikat. Elviekben jövő április végére végzünk ezekkel a feladatokkal, jó ütemben haladunk. Nagykanizsán szintén érdekeltek vagyunk több, hosszabb-rövidebb útszakasz felújításában, melyeket a Terület-és Településfejlesztési Operatív Program finanszíroz. Ezek sorában a Szabadics Zrt. alvállalkozójaként elvégeztük a Sugár és a Zrínyi utca korszerűsítését, most a Vörösmarty utcán és a Principális hídon dolgozunk Kiskánizsán, ez utóbbi is elég komoly feladat. Jövőre következik a Babochay utca, de folyamatosan kapunk megbízásokat a Via Kanizsa Városüzemeltető Non-profit Zrt.-től is kisebb felújításokra, szerinte a városban. A Vas megyei Celldömölkön ugyancsak van egy nagy megrendelésünk: négy utat újítottunk fel, teljes mértékben átépítettük a piacteret, s hála istennek, a megrendelőink nagyon elégedettek velünk, ennek köszönhetően évről évre visszajárunk – árulta el a Bauterc-Prizma vezetője. – Szintén ilyen megbízható partnereink Zalakaros önkormányzata, de még számos települést felsorolhatnánk, hiszen jelen vagyunk a falvakban is, például Surdon, Rigyácon, Eszteregnyén, Paton, Zalaszentjakabon. Az irodámban, a falon lévő megvetésképpen kis zászlócskák jelzik, hol dolgozunk már. Szeretjük ezeket a kistelepléseket, mert mindig pontosan fizetnek,



„Prizmás” életképek az M76-os út fejlesztési munkálatairól

FOTÓ: BAUTERC-PRIZMA KFT.



korrektek, megbízhatók. Jelenleg 5 mezőgazdasági feltáróút felújítását végezzük, reményeink szerint a kitűzött decemberi határidőig ezekkel is elkészülünk.

Az ügyvezető elmondta: sem munkaerő-, sem utánpótlás-hiánnyal nem küzdenek, még akkor sem, ha mostanság – szerencsére – az építőipari kereslet nagyobb, mint a kínálat. Azaz, rengeteg a beruházás, a megbízható, megfelelő referenciákkal rendelkező kivitelező vállalkozás viszont már jóval kevesebb.

– A munkaerőhiány sok cég számára kihívást jelent, de mi igyekszünk versenyképes feltételeket kínálni a dolgozóinknak úgy a bérek, mint más juttatások vonatkozásában – jelentette ki Horváth László. – Egy-egy meghirdetett tenderre minden esetben ajánlatot tesszünk, ami fedezi a költségeinket, s lehetőséget nyújt tisztességes bér fizetésére. Ha ezt nem fogadja el a kiíró, akkor inkább nem erőltetjük a dolgot, mert szeretnénk, ha a dolgozóink azt éreznék:



Az M76-os út építése leköti a cég kapacitásának körülbelül a felét

FOTÓ: BAUTERC-PRIZMA KFT.

kiszámíthatóságot és megbízhatóságot kínálunk számukra. S hogy mik a tervek?
- Elnyertük a Nagykanizsa-Kisrécse, Kisrécse-Zalasárszeg kerékpárút kivitelezését, ez a szerződés aláírásra vár, illetve most pályázunk meg a Nagybakonakra vezető 6,5 kilométeres szakasz kivitelezésének jogát - tudtuk meg a cég-

vezetőtől, aki elmondta: a kor követelményeinek megfelelően igyekeznek nagy hangsúlyt fektetni az innovációra. Ennek keretében nemrég pályázati támogatással szereztek be egy úgynevezett padkaterítő ládát, illetve egy 22,5 tonnás lánctalpas kotrógépet, ezekkel kiváló minőségben és kellő hatékonysággal lehet dolgoz-

ni. - Mindezen túl a központunkat is fejlesztjük, megvásároltuk Nagykanizsán, az Ady utcában található irodánk melletti ingatlant, amit teljesen felújítottunk, s most költözünk át egy nívósabb, modernebb környezetbe. Ha helyt akarunk állni, muszáj fejlődni - tette hozzá Horváth László.

Horváth-Balog Attila



Bauterc-Prizma Mélyépítő Műszaki és Kereskedelmi Kft.

8800 Nagykanizsa, Ady u. 50.
Tel./Fax: 06 (93) 310-281
Mobil: 06 (30) 3399-478, 06 (30) 2564-348
E-mail: bautercprizmakft@gmail.com

Vállalunk:

- Generál kivitelezés út és mélyépítés területén.
- Út, járda, parkoló és térburkolat tervezést, építést.
- Közművek és egyéb földalatti létesítmények tervezését, építését.
- Földmunkát, tereprendezést, parképítést, díszburkolatok építését.
- Bármilyen egyéb mélyépítési tevékenységet és szolgáltatást.

